

- **Velgen eerst !**

- Vul een emmer (10L) met water en voeg 2 dopjes Labocosmetica SEMPER toe. Spuit met een hogedrukreiniger of tuinslang in de emmer om het schuim te activeren.
- Spoel de meeste vervuiling van de velgen en de wielkasten met (bij voorkeur) een hogedrukreiniger of tuinslang.
- Om de 3 a 4 wasbeurten vernevel je Labocosmetica P-RAY op de velgen, zowel op de binnen – als buitenzijde. Laat dit ongeveer 2 min. zijn werk doen tot de chemische (paarse) reactie is uitgewerkt en spoel de velgen nogmaals grondig af.
- Was de velgen met de gepaste accessoires en je emmer met SEMPER en spoel daarna grondig af. (Bij twijfel, vraag aan ons wat voor jouw velgen de juiste accessoires zijn.)



- **Voorwas.**

- Als je in het bezit bent van een hogedrukreiniger met schuimlans kan je de wagen eerst inschuimen met Labocosmetica NEVE (lichte vervuiling) of PRIMUS (zwaardere vervuiling). 1cm product in een literfles aangelengd met water volstaat om de gehele wagen in te schuimen. Laat het schuim een paar minuten inwerken zodat de meeste vervuiling losweekt.
- Spoel daarna de gehele wagen af zodat al het schuim en de meeste vervuiling wordt verwijderd. (zonder schuimlans mag je meteen overschakelen naar deze stap.)



- **Contactwas.**

- Vul 2 emmers met water waarvan je in één emmer terug Labocosmetica SEMPER toevoegt. (2 dopjes op 10L water volstaat.)
- Gebruik nu je microvezel washandschoen of waspad om paneel per paneel de wagen te gaan wassen. Steeds in rechte lijnen en begin altijd met de bovenzijde van de wagen en werk zo naar de onderzijde toe aangezien die het meeste vuil is. De juiste methode gaat als volgt: Ga met je washandschoen in de emmer met Labocosmetica SEMPER en begin bv. met het dak en de ramen te wassen zoals hierboven beschreven.



Daarna spoel je je washandschoen in de emmer met enkel water in, wring je deze goed uit en ga je tenslotte terug in je emmer met Labocosmetica SEMPER. Op deze manier introduceer je nooit vuil terug op een ander deel van de wagen waardoor je die fijne waskrasjes krijgt en blijft je emmer met product zuiver. (Tussentijds afspoelen van de wagen is zeker aangeraden bij warmere temperaturen en bij het wassen in de rechtstreekse zon wat eigenlijk ten zeerste is afgeraden.)

- Loop zo de gehele wagen na met de bovenstaande methode en spoel nog een laatste maal af met een dikke waterstraal om zo het meeste water van de wagen te verwijderen. Zo heb je achteraf minder droogwerk en blijft je droogdoek langer droog.

- **Drogen.**

- Neem je microvezel droogdoek en begin steeds met de horizontale vlakken te drogen zoals het dak, kofferklep en motorkap. Leg je doek open op het vlak en haal deze zonder druk uit te oefenen over het gehele te drogen oppervlak. De doek neemt al het water zonder problemen op zonder strepen na te laten.
- Voor de verticale delen vouw je je droogdoek in 2 of 4 naargelang het werkcomfort en leg je deze op de binnenzijde van je onderarm. Haal de doek op deze manier langs de verticale vlakken, terug zonder enige druk uit te oefenen.
- Daarna kan je de spiegels, ongelakte kunststof onderdelen en andere complexere vormen drogen op de voor jouw meest comfortabele manier. (let op! Laat nooit de doek over de grondslepen!)
- Daarna is het tijd voor de velgen en deurkieren te drogen.
Voor de velgen volstaat een gewone microvezeldoek en 1 spray Labocosmetica Perfecta (op de doek) per velg om deze te drogen.
- Hetzelfde geldt ook voor de deurkieren maar deze doe je wel best met een extra zachte microvezeldoek.



- Extra tips:**
- Hou ten allentijde het materiaal dat gebruikt wordt voor de velgen apart.
 - Was je microvezel materiaal op 30 a 40°C met vloeibaar wasmiddel en zonder wasverzachter. Daarna natuurlijk laten drogen op een droogrek en niet in de droogkast of droogtrommel.

#Labocosmetica™

